

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205558

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

7^o Marzo 1898 *A Calera de León*

5^{ta} Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *tres*

Brújula de *Ordinaria* núm. *125*

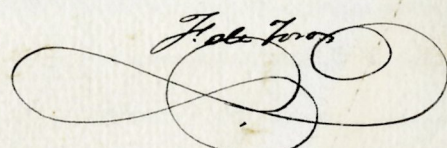


cuya declinación es de *16^o 48'*

Observador: *D. Jorge Fernández y Fernández de Toro*

ÍNDICE.

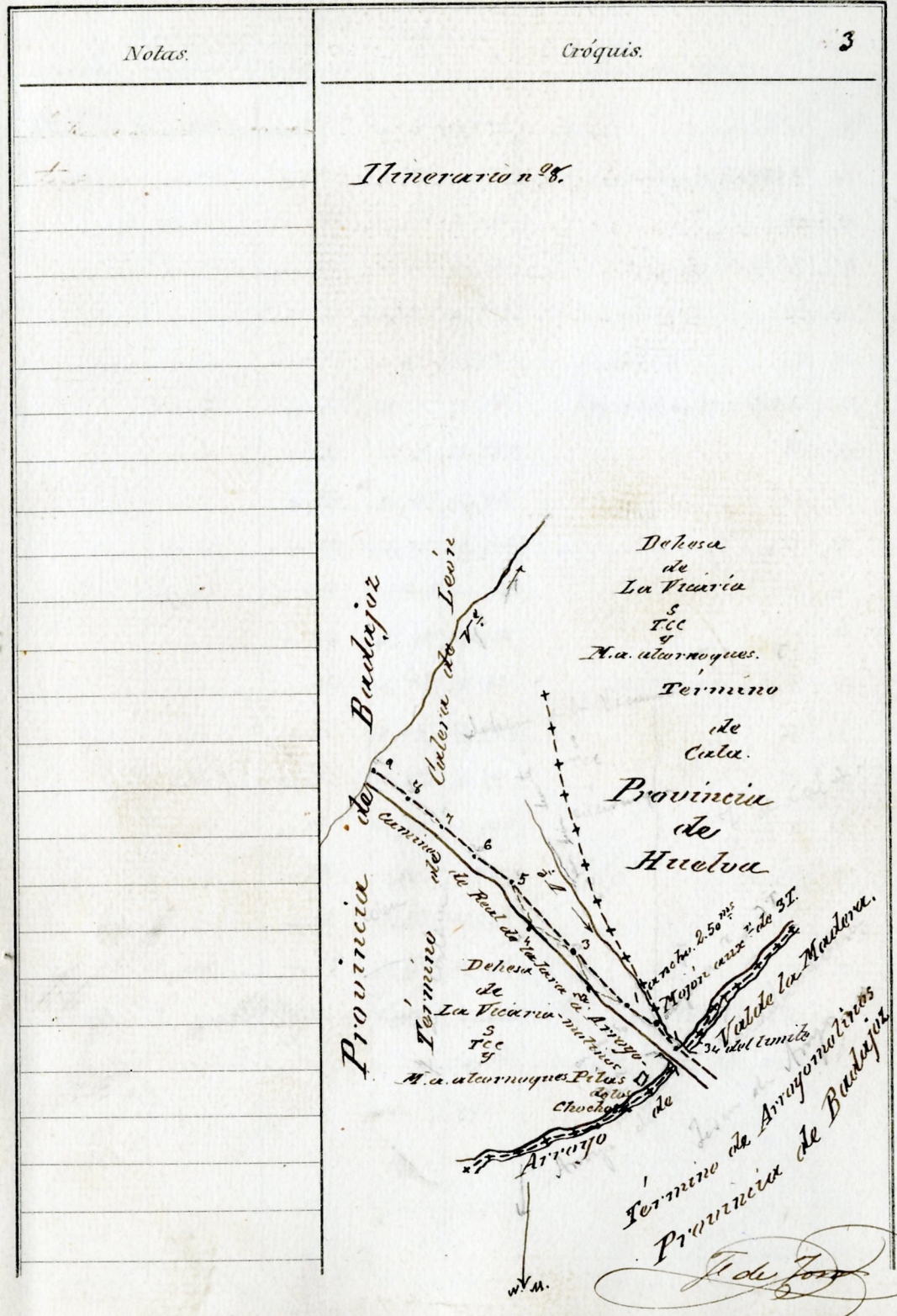
NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
8	2 vuelta				
9	1 ida				
10	8 ida				
11	12 ida				
12	13 ida				
13	19 ida				
14	24 ida				

F. de Torres

Notas.	Cróquis.
<p>Nota = Los valores consignados en la columna "Distancias - Metros" son los promedios de las lecturas hechas en la estación con regla de inclinación</p>	<p>2</p>
	<p><i>F. de Torres</i></p> 
<p>Nota = Los puntos fijados desde los Itinerarios de este cuaderno hacen una sola observación por un trabajo anterior a la Circular que asole- nabo fueren los</p>	<p>Décimas</p> 
	
	<p><i>F. de Torres</i></p>

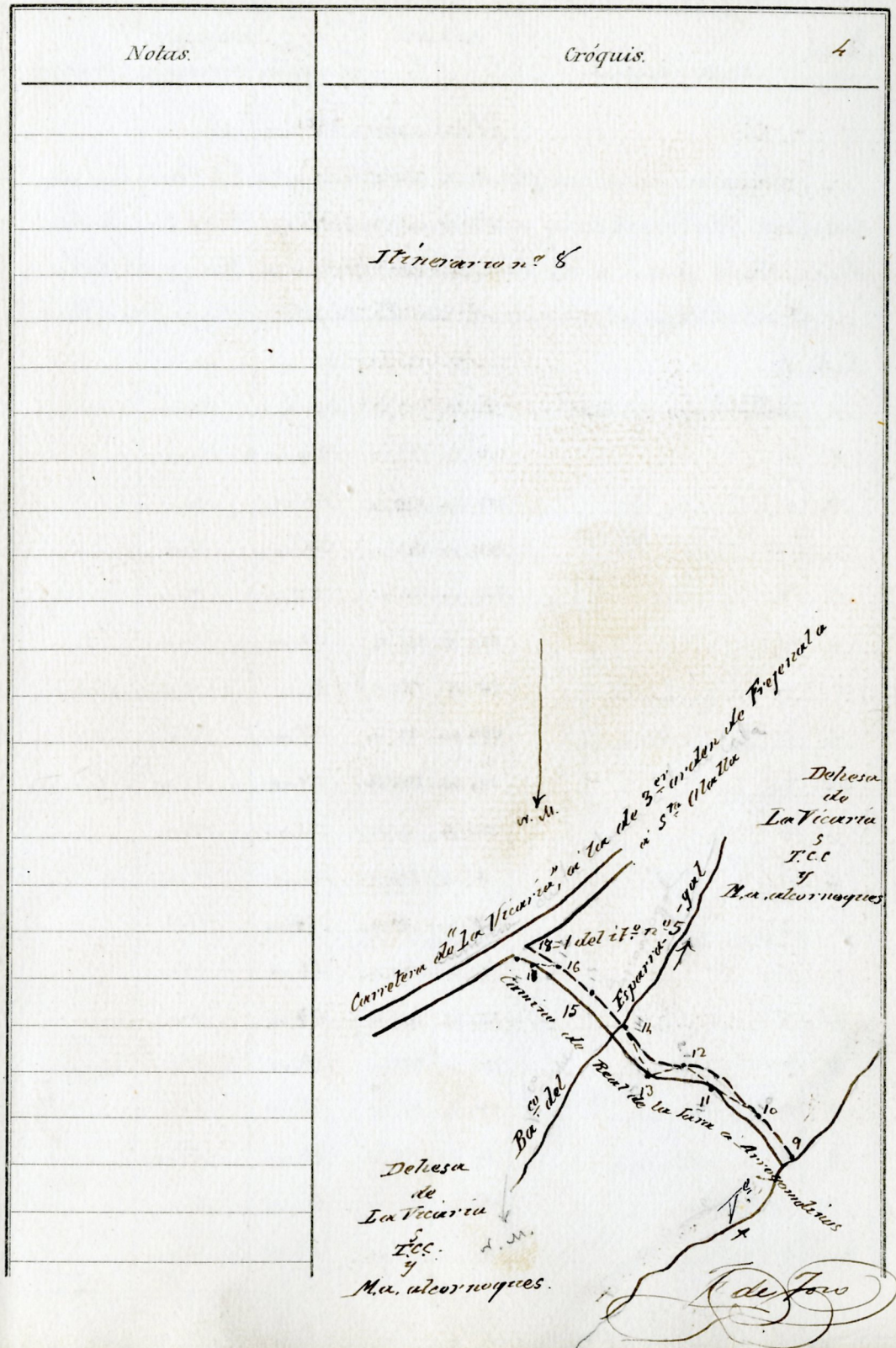
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		Promedios.
		N. o	S. o	1. ^a Medicion. Metros	2. ^a Medicion. Metros	
<i>Itinerario n.º 8</i>						
Empieza en el punto 34.8 de la linea limite comun a						
los terminos de Arroyomolinos y de Calera de Leon y termina en el						
punto 1.8 del itinerario n.º 5.º (carretero desde la Colonia "La						
Vicario" a la de 3.º orden de Jefeal a P.ª Olalla						
Determino el camino de Arroyomolinos al Real de						
la Jara / camino carretero						
8	1	237	30 57	30	38.00	38.00
1	34.8 del limite con Arroyomolinos	57	30 237	30	38.00	38.00
1	2	220	45 40	45	42.00	42.00
2	1	41	00 221	00	42.00	42.00
2	3	204	30 24	30	72.00	72.00
3	2	24	30 204	30	72.00	72.00
3	4	213	15 33	15	82.00	82.00
4	3	33	15 213	15	82.00	82.00
4	5	196	00 16	00	83.00	83.00
5	4	16	00 196	00	83.00	83.00
5	6	211	00 31	00	110.00	110.00
6	5	31	00 211	00	110.00	110.00
6	7	233	00 53	00	83.00	83.00
7	6	53	15 233	15	83.00	83.00
7	8	229	00 49	00	62.00	62.00
8	7	49	00 229	00	62.00	62.00
8	9	224	15 44	15	84.00	82.50
9	8	44	00 224	00	83.00	82.50

131
F. de Jara



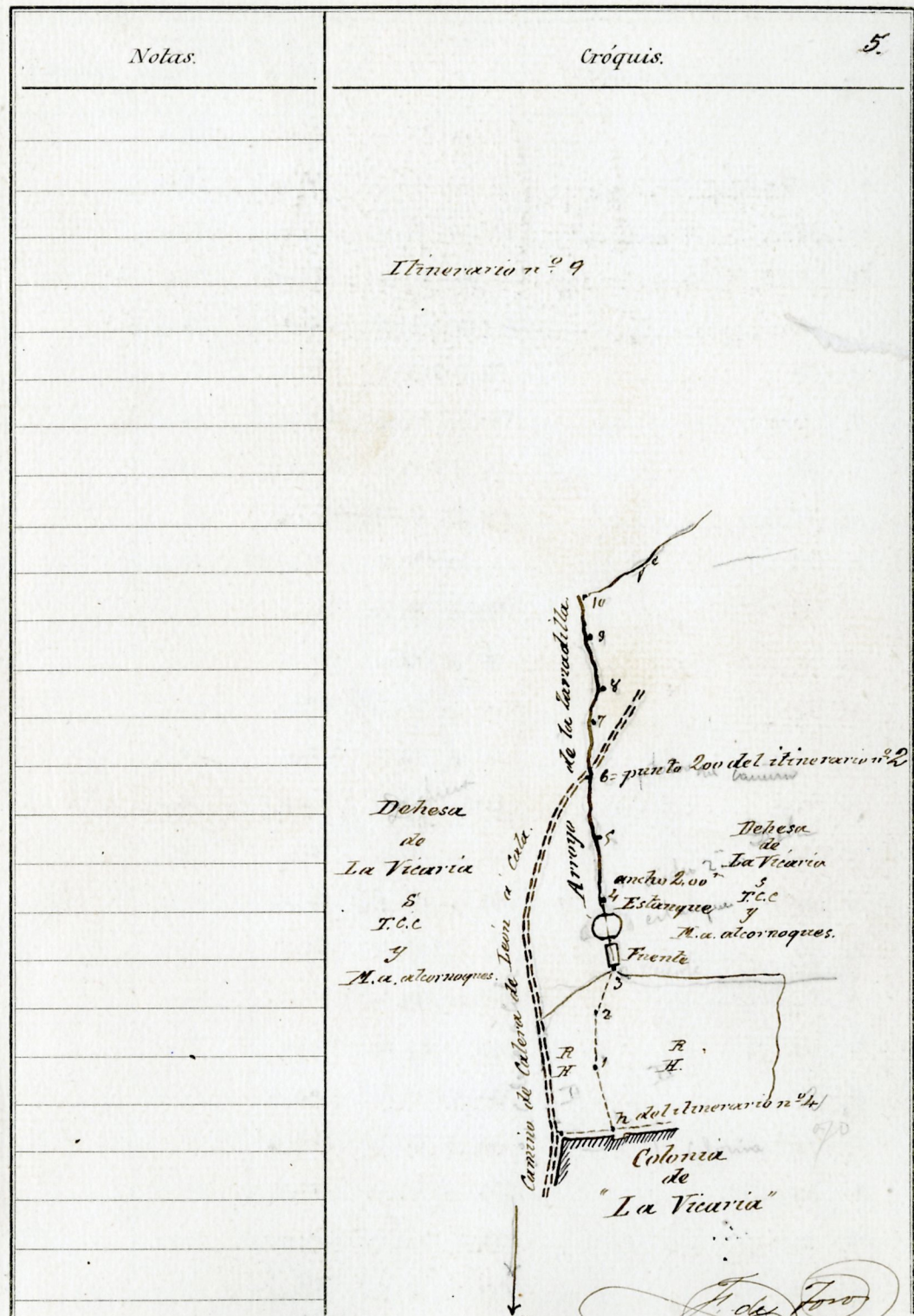
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la estación 1ª Medicion.	Distancias. Metros 2ª Medicion.	Promedios.
		N.º	S.º			
				1311		
9	10 Estaca	237 00	53 00	99.00	99.00	
10	9 sup. & puntado	53 00	233 00	99.00	99.00	
10	11	242 45	62 45	134.00	134.00	
11	10 Estaca	62 30	242 30	134.00	134.00	
11	12	256 00	76 00	44.00	44.00	
12	11	76 00	256 00	44.00	44.00	
12	mayor de cerdos	186 45	6 45	71.00	71.00	
12	13	281 45	101 45	61.00	61.00	
13	12	101 30	281 30	61.00	61.00	
13	14 sup. & puntado	209 30	29 30	72.00	72.00	
14	13	30 00	209 00	72.00	72.00	
14	15	218 30	38 30	46.00	46.00	
15	14 sup. & puntado	38 30	218 30	46.00	46.00	
15	16	234 30	54 30	86.00	86.00	
16	15	54 30	234 30	86.00	86.00	
16	15	249 30	69 30	82.00	82.00	
17	16	69 00	249 00	82.00	82.00	
17	18	232 30	52 30	34.00	34.00	
18	17	52 30	232 30	34.00	34.00	
18 = 1.º del itinerario 5 (carretera desde la Colonia "La Vicaria" a la de 2.º orden Frejinal a 2.º Pto. Oallas)						

J. de Joro



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		Promedios.
		N.º	S.º	1.ª Medición.	2.ª Medición.	
<i>Itinerario n.º 9</i>						
<i>Empieza en el punto N.º 8 del itinerario n.º 2 (Caminio de Colera de Teo y de Cala) y termina en el punto 31 de la línea límite común a los términos de Colera de Teo y de Cala</i>						
<i>Determina el arroyo de la Lavradilla (de oeste a este)</i>						
N.º 8	1	200 30	20 30	110.00	110.00	
1	Te. Estaca	20 30	200 30	110.00	110.00	
1	2	179 30	359 30	130.00	130.00	
2	1	359 30	179 30	130.00	130.00	
2	3	152 00	332 00	88.00	88.00	
3	2	332 00	152 00	88.00	88.00	
3	4	196 15	16 15	84.00	84.00	
4	3	16 15	196 15	84.00	84.00	
4	5	192 00	12 00	63.00	63.00	
5	4	12 00	192 00	63.00	63.00	
5	6	184 15	4 15	124.00	124.00	
6	5	4 15	184 15	124.00	124.00	
6	7	188 30	8 30	48.00	48.00	
7	6	8 30	188 30	48.00	48.00	
7	8	167 15	347 15	59.00	59.00	
8	7	347 15	167 15	59.00	59.00	
8	9	194 15	14 15	68.00	68.00	
9	8	14 15	194 15	68.00	68.00	
9	10 Estaca	186 00	6 00	65.00	65.00	
10	9	6 00	186 00	65.00	65.00	
				1566		

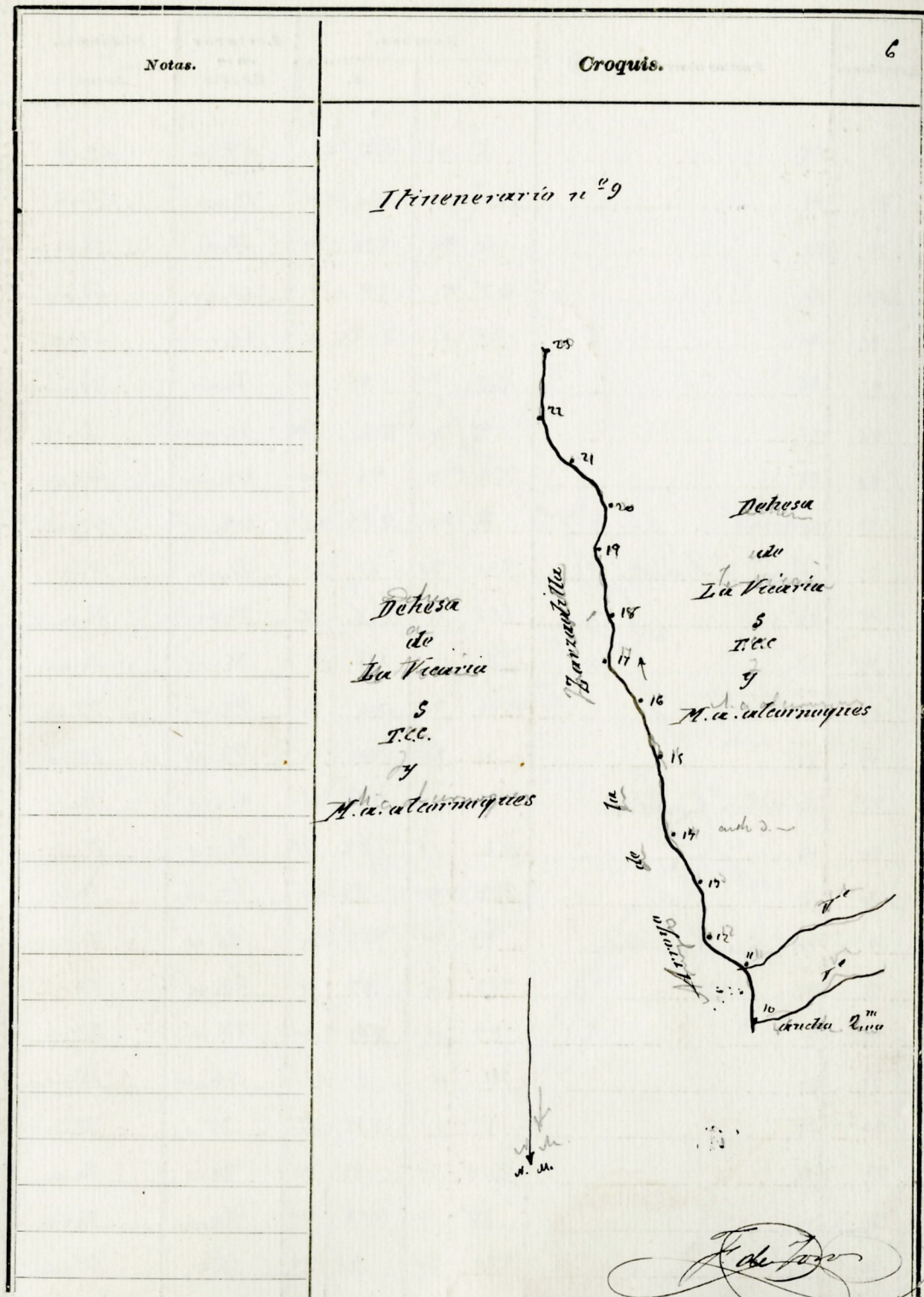
J. de Teo



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Lecciones de topografía 1ª Medición.	Distancias. Medios 2ª Medición.	Promedios.
		N.º	S.º			
				1.566		
10	11	215	35	58.00	58.00	
11	40 Estaca	35	215	58.00	58.00	
11	12	225	45	71.00	71.00	
12	11	45	225	71.00	71.00	
12	23	203	23	80.00	80.00	
13	12	23	203	80.00	80.00	
13	14	225	45	40.00	40.00	
14	13	45	225	40.00	40.00	
14	15	191	45	69.00	69.00	
15	14	11	191	69.00	69.00	
15	16	198	48	34.00	34.00	
16	15	18	198	34.00	34.00	
16	17	230	30	29.00	29.00	
17	16	50	230	29.00	29.00	
17	18	359	359	36.00	36.00	
18	17	359	159	36.00	36.00	
18	19	187	7	50.00	50.00	
19	18	7	187	50.00	50.00	
19	20 Estaca	157	359	34.00	34.00	
20	19	357	157	34.00	34.00	
20	21	220	40	67.00	67.00	
21	20 Estaca	41	221	67.00	67.00	
21	22	213	33	44.00	44.00	
22	21	33	213	44.00	44.00	
22	23	156	6	49.00	49.00	

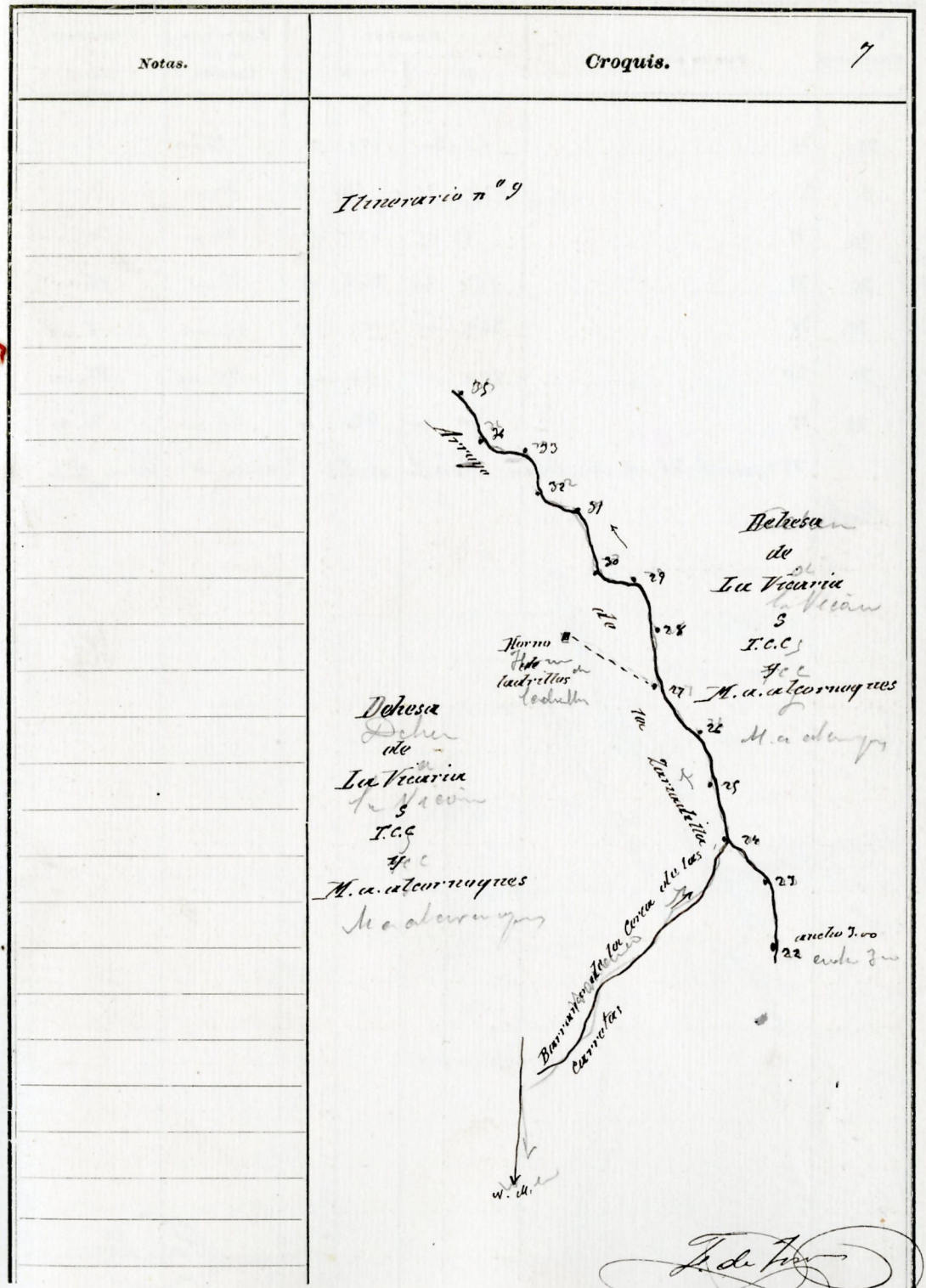
2,819

J. de J.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
23	22	6	45	186	45	49.00	49.00
23	24	220	70	40	70	56.00	56.00
24	23	40	70	220	70	56.00	56.00
24	25	207	15	27	15	46.00	46.00
25	24	27	15	207	15	46.00	46.00
25	26	205	70	25	70	50.00	50.00
26	25	25	70	205	70	50.00	50.00
26	27	274	70	94	70	102.00	102.00
27	26	94	70	274	70	102.00	102.00
27	Alcornoque de ladrillos	241	70	61	70	81.00	81.00
27	28	166	15	346	15	74.00	74.00
28	27	346	15	166	15	74.00	74.00
28	29	224	70	44	70	72.00	72.00
29	28	44	70	224	70	72.00	72.00
29	70 Estaca 3 quitada	292	15	112	15	35.00	35.00
30	29	112	15	292	15	35.00	35.00
30	31	263	70	83	70	50.00	50.00
31	70 Estaca 3 quitada	83	70	263	70	50.00	50.00
31	32	263	00	83	00	27.00	27.00
32	31	83	00	263	00	27.00	27.00
32	33	181	15	1	15	38.00	38.00
33	32	1	15	181	15	38.00	38.00
33	34	268	70	88	70	20.00	20.00
34	33	88	70	268	70	20.00	20.00
34	35	220	70	40	70	58.00	58.00

J. de F.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
35	34	40	20	220	20	88.00	88.00
35	36	278	15	58	15	70.00	70.00
36	35	58	15	278	15	70.00	70.00
36	37	162	45	342	45	16.00	16.00
37	36	342	45	162	45	16.00	16.00
37	38	220	00	40	00	94.00	94.00
38	37	40	00	220	00	94.00	94.00
38 = punto 31 de la línea límite entre Calles de Huelva y							
Cala							

J. de Arco

Notas.

Croquis.

8

Itinerario n.º 9

J. de Arco

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Lacturas en la estación 1ª Medición.	Distancias. Metros 2ª Medición.	Promedios.
		N.º	S.º			
47						
	Itinerario n.º 10					
	Empieza en el punto 195 del itinerario n.º 9 (Camino de Calera de León a Calas) y termina en el punto 15 del la línea límite común a los términos de Calera de León y de Muesterio					
49	Determino el camino de Arroyambuco a Nubl. de los Jara y el					
195 op 4		222 30	42 30	118.00	118.00	de un adura
1	195 op 3 pintada	42 45	222 45	118.00	118.00	
1	2	202 00	22 00	42.00	42.00	
2	1	22 00	202 00	42.00	42.00	
2	3	225 15	48 15	19.00	19.00	
3	2	45 15	225 15	19.00	19.00	
3	4	185 30	5 30	52.00	52.00	
4	3	5 30	185 30	52.00	52.00	
4	5	269 45	29 45	55.00	55.00	
5	4	29 45	269 45	55.00	55.00	
5	6	218 20	38 20	73.00	73.00	
6	5	38 45	218 45	73.00	73.00	
6	7	230 00	50 00	25.00	25.00	
7	6	50 15	230 15	25.00	25.00	
7	8	213 45	33 45	68.00	68.00	
8	7	34 00	214 00	68.00	68.00	
8	9	238 30	58 30	34.00	34.00	
9	8	58 00	238 00	34.00	34.00	
9	10 op 3 pintada	274 00	94 00	92.00	92.00	
10	9	94 00	274 00	92.00	92.00	

1156
J. de Jara

Notas.

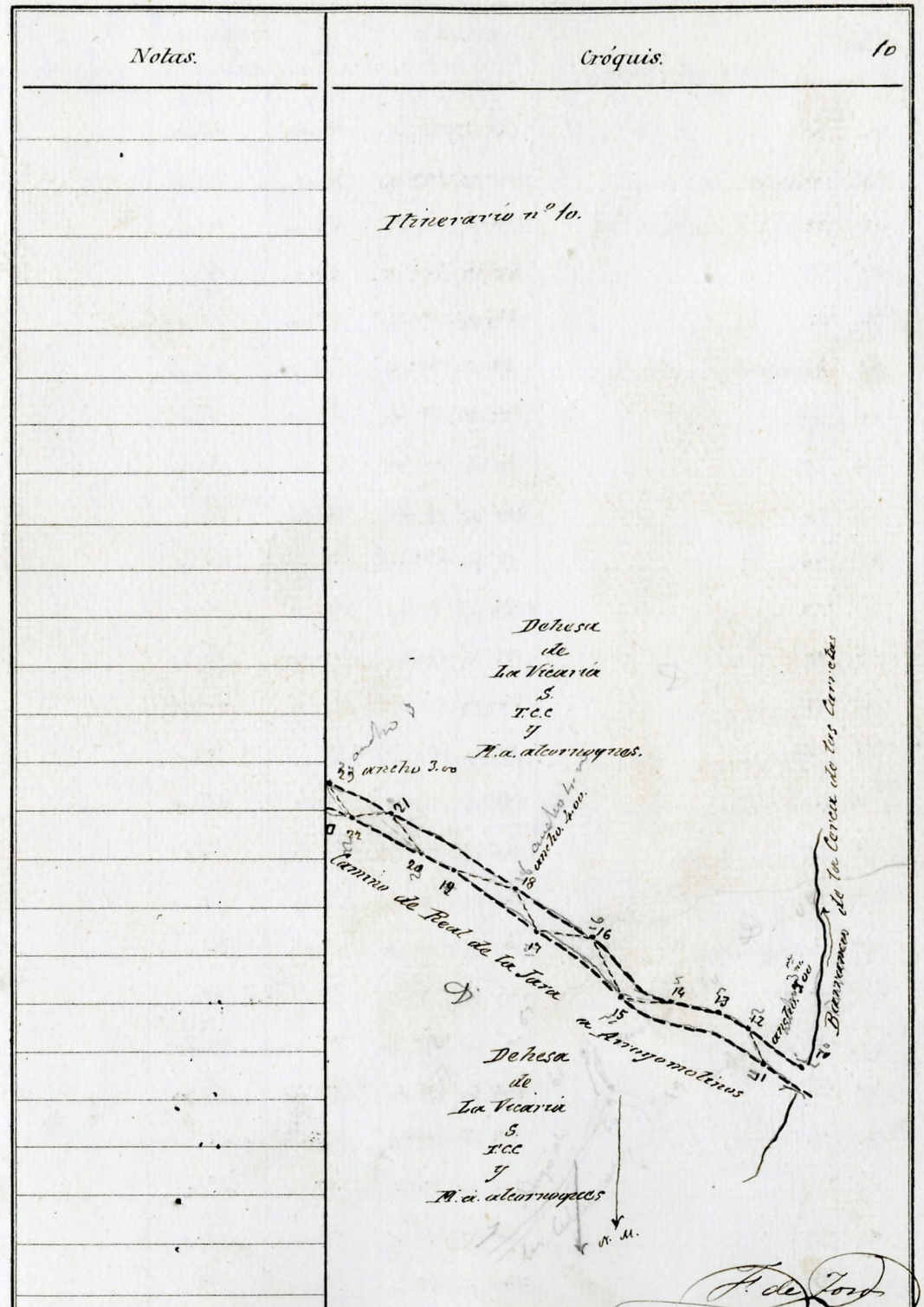
Cróquis. 9

Itinerario n.º 10.

J. de Jara

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Lecciones o Toxestodias # Medicion.	Distancias. Metros # Medicion.	Promedios.
		N. o	S. o			
10	11	278 45	58 35	28.00	28.00	1,156
11	10	58 45	278 45	28.00	28.00	
11	12	222 70	42 70	44.00	44.00	
12	11	42 70	222 70	44.00	44.00	
12	13	249 15	69 15	54.00	54.00	
13	12	69 15	249 15	54.00	54.00	
13	15	262 15	82 15	62.00	62.00	
14	13	82 70	262 70	62.00	62.00	
14	15	237 45	57 45	60.00	60.00	
15	14	57 20	237 20	60.00	60.00	
15	16	216 45	36 45	110.00	110.00	
16	15	36 70	216 70	110.00	110.00	
16	17	232 00	52 00	116.00	116.00	
17	16	52 00	232 00	116.00	116.00	
17	18	219 70	39 70	56.00	56.00	
18	17	39 15	219 15	56.00	56.00	
18	19	241 70	61 70	97.00	97.00	
19	18	61 70	241 70	97.00	97.00	
19	20 Estaca	229 20	49 20	58.00	58.00	
20	19	49 70	229 70	58.00	58.00	
20	21	232 70	52 70	97.00	97.00	
21	20 Estaca	52 70	232 70	97.00	97.00	
21	22	252 20	72 20	58.00	58.00	
22	21	72 70	252 70	58.00	58.00	
22	23	236 00	56 00	64.00	64.00	

2,896 J. de Toro



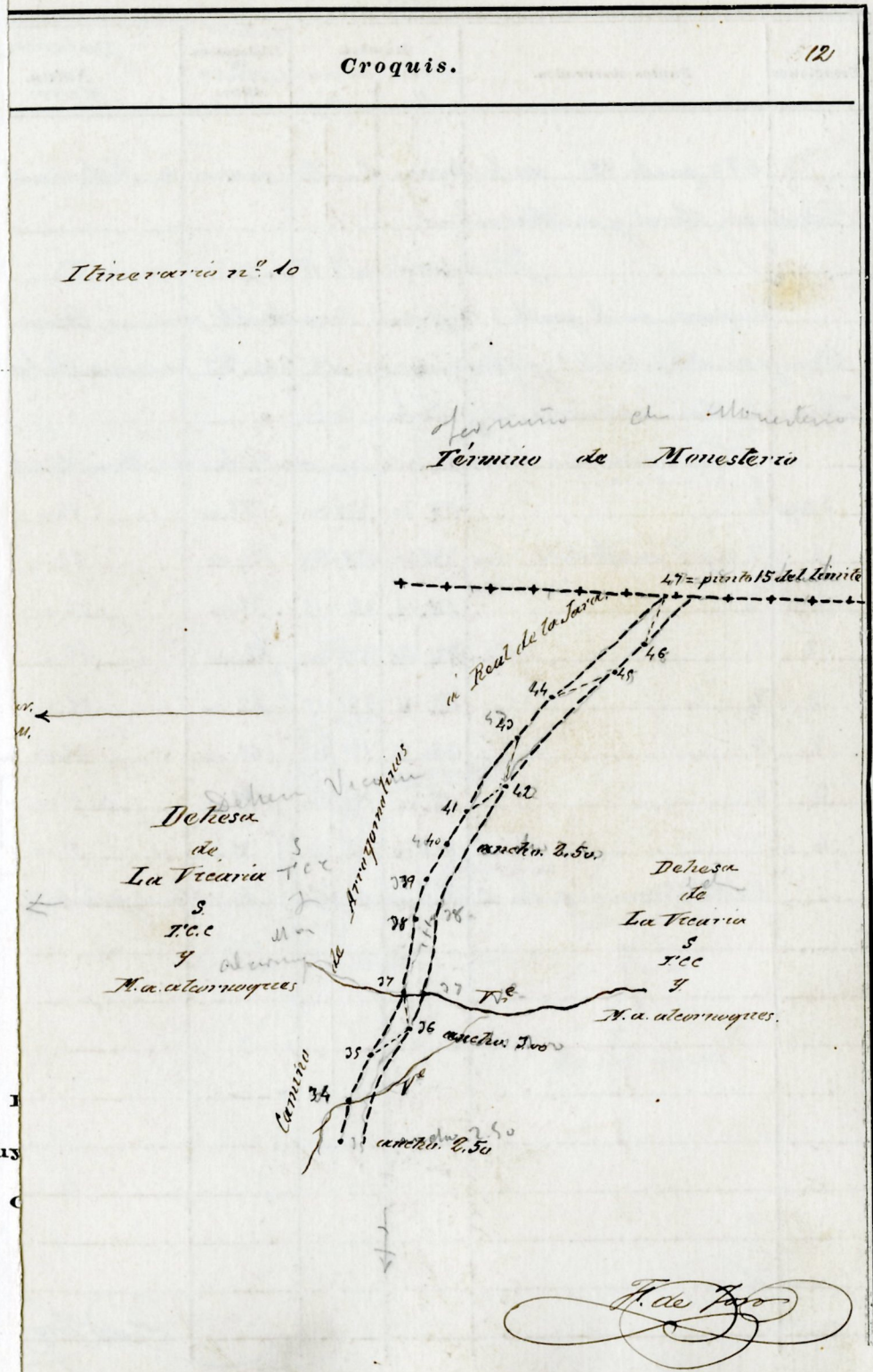
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Declinas en la estación 1 ^{ra} Medicion.	Distancias en la 2 ^a Medicion.	Promedios.
		N. O	S. O			
				2.898		
23	22	56	236	64.00	64.00	
23	quicadero de cerdos	776	70 156	74.00	74.00	
23	24 sup. <i>8</i> puntada	262	45 82	58.00	58.00	
24	23	82	45 262	58.00	58.00	
24	23	239	70 59	58.00	58.00	
25	24 sup. <i>6</i> puntada	59	00 279	58.00	58.00	
25	26	250	15 70	60.00	60.00	
26	25	70	70 250	60.00	60.00	
26	27	279	15 59	76.00	76.00	
27	26	59	70 279	76.00	76.00	
27	28	252	00 72	170.00	170.00	
28	27	72	00 252	170.00	170.00	
28	29	240	15 60	60.00	60.00	
29	28	60	15 240	60.00	60.00	
29	30 <i>Estaca</i>	270	15 50	68.00	68.00	
30	29	50	45 270	68.00	68.00	
30	31	276	00 56	117.00	117.00	
31	30 <i>Estaca</i>	56	00 276	117.00	117.00	
31	32	227	15 57	88.00	88.00	
32	31	57	70 227	88.00	88.00	
32	33	278	70 98	53.00	53.00	
33	32	98	70 278	53.00	53.00	
33	34	219	00 39	152.00	152.00	
34	33	39	00 219	152.00	152.00	
34	35	225	00 45	43.00	43.00	

2.898
J. de J.

Notas.	Cróquis.
	Itinerario 22 ^o 10
	<i>J. de J.</i>

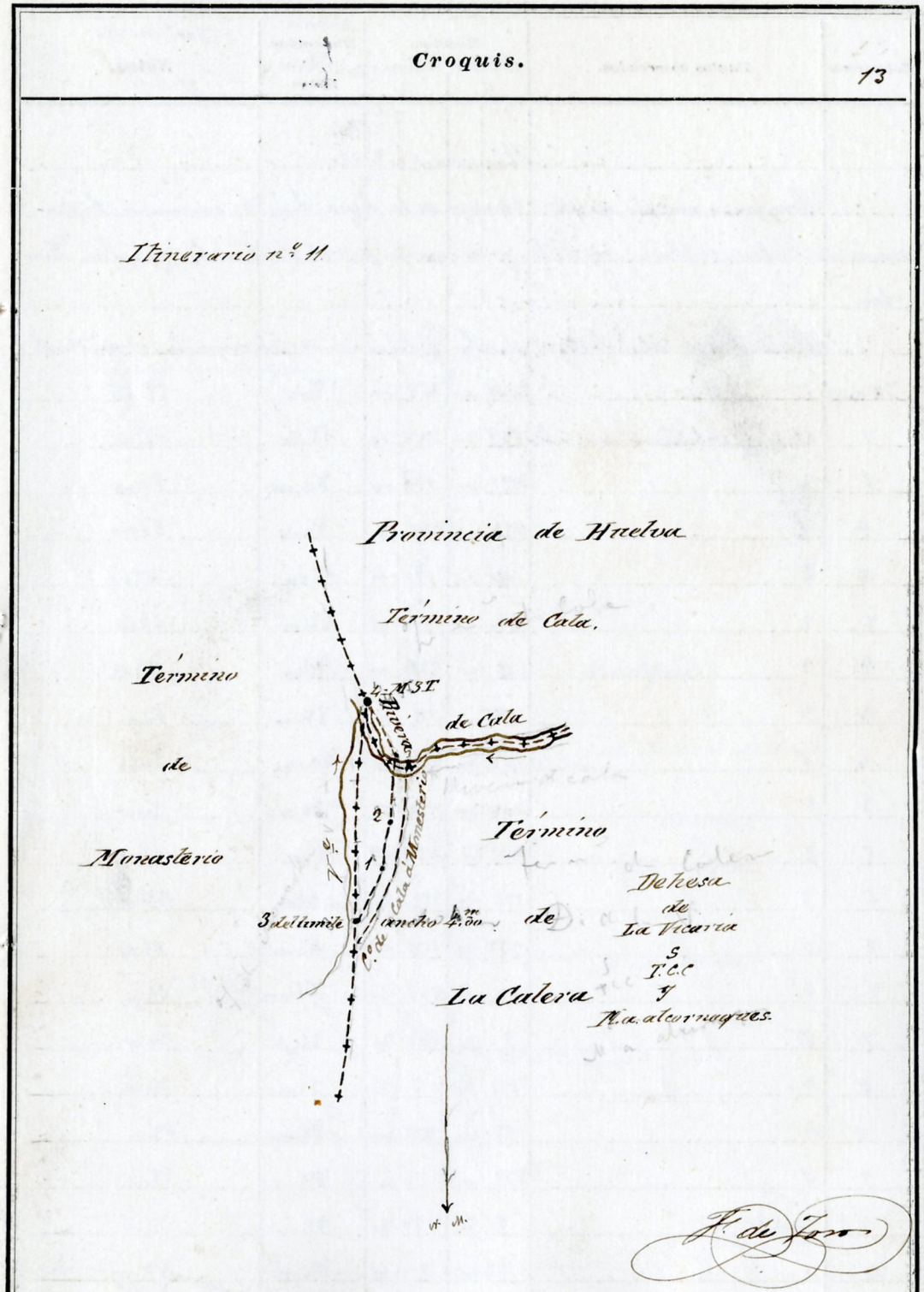
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en su estación 1 ^{ra} Medición.	Distancias. Metros 2 ^a Medición.	Promedios.
		N.º	S.º			
34	34	45	45	225	45	47.00
35	36	272	00	37	00	51.00
36	35	37	45	217	45	51.00
36	37	242	70	63	70	46.00
37	36	67	00	247	00	46.00
37	38	238	70	58	70	156.00
38	37	58	00	238	00	156.00
38	39	227	00	47	00	110.00
39	38	47	70	227	70	110.00
39	40 Entaca	274	70	54	70	61.00
40	39	54	00	274	70	61.00
40	41	228	00	48	00	48.00
41	40 Entaca	48	00	228	00	48.00
41	42	216	00	76	00	48.00
42	41	76	45	215	45	48.00
42	43	270	15	50	15	44.00
42	42	50	15	270	15	44.00
42	44	214	70	34	70	60.00
44	43	34	70	214	70	60.00
44	45	208	15	28	15	53.00
45	44	28	15	208	15	53.00
45	46	218	15	78	15	38.00
46	45	78	00	218	00	38.00
46	47	210	45	70	45	42.00
47	46	70	70	210	70	42.00

6455
J. de J.



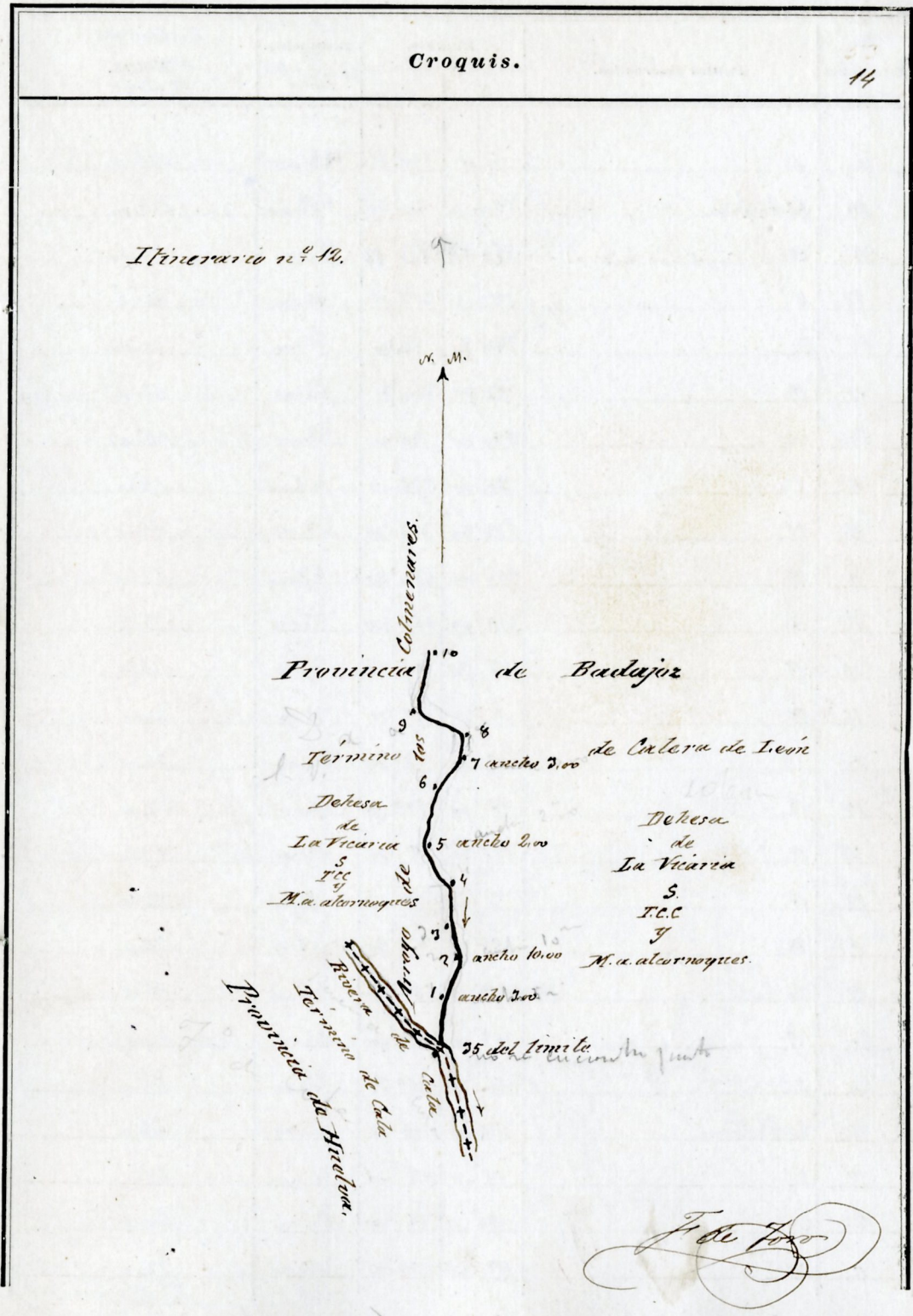
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecciones Distancias. en la Escala de Metros.	Distancias Notas. Metros
		N.	S.		
	47 = punto 15 de la linea limite comun a los terminos de Calera de León y a Monasterio				
	Itinerario n.º 11				
	Empieza en el punto 3 esp de la linea limite comun a Calera de León y a Monasterio y termina en el 4 de 31 comun a los de Calera de León, Monasterio y Calera				
	Determino un trozo del camino de Calera a Monasterio (de huertera)				
3 esp 1		159 30	339 30	72.00	72.00
1	3 esp 8 puntada	339 30	159 30	72.00	72.00
1	2	171 15	351 15	82.00	82.00
2	1	351 00	171 00	82.00	82.00
2	2	171 15	351 15	62.00	62.00
3	2	351 15	171 15	62.00	62.00
3	4	18 00	198 00	81.00	81.00
4	3	198 00	18 00	81.00	81.00
	4 = N. 31 comun a los de Calera de León, Monasterio y Calera				
				63h	

J. de J. 1800



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Locales Distancias. de la Estación Metros.	Distancias Notas. Metros
		N.	S.		
		<i>Huicamán n.º 2</i>			
		<i>Impugnada en el punto de la línea límite comuna a la ter- minación de Calva de León y de Calva y termina en el vertice topografico "Am- -boin"</i>			
		<i>Determina el Arroyo de los Colmenares de comente - constante hasta la estación n.º 48</i>			
36 sup 1		349 00	169 00	58 00	58 00
1	36 sup del límite con Calva	469 70	349 70	58 00	58 00
1	2	331 00	159 00	80 00	80 00
2	1	151 00	371 00	80 00	80 00
2	2	191 45	191 45	47 00	47 00
3	2	191 45	11 45	47 00	47 00
3	4	6 00	186 00	92 00	92 00
4	3	186 00	6 00	92 00	92 00
4	5	27 70	207 70	80 00	80 00
5	4	207 70	27 70	80 00	80 00
5	6	356 45	176 45	118 00	118 00
6	5	176 70	356 70	118 00	118 00
6	7	337 45	157 45	65 00	65 00
7	6	157 45	337 45	65 00	65 00
7	8	3 20	187 30	34 00	34 00
8	7	187 30	3 30	34 00	34 00
8	9	52 00	232 00	88 00	88 00
9	8	232 00	52 00	88 00	88 00
9	10 Estaca	2 70	182 70	77 00	77 00
10	9	182 45	2 45	77 00	77 00

1478
J. de los



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecciones Distancias. En Estadax Medios.	Distancias Notas. Metros
		N.	S.		
				1,478	
10	11	10 15	190 15	139.00	139.00
11	10 Estaca	190 00	10 00	139.00	139.00
11	12	317 15	132 15	64.00	64.00
12	11	137 15	317 15	64.00	64.00
12	13	260 70	80 70	64.00	64.00
13	12	80 70	260 70	64.00	64.00
13	14	276 00	96 00	48.00	48.00
14	13	96 00	276 00	48.00	48.00
14	15	132 70	312 70	62.00	62.00
15	14	312 70	132 70	62.00	62.00
15	16	341 00	161 00	75.00	75.50
16	15	161 00	341 00	76.00	75.50
16	17	2 70	182 70	31.00	31.00
17	16	182 00	2 00	31.00	31.00
17	18	18 00	198 00	42.00	42.00
18	17	198 70	18 70	42.00	42.00
18	19	2 00	182 00	76.00	76.00
19	18	182 70	2 70	76.00	76.00
19	20 Estaca	349 00	169 00	45.00	45.00
20	19	169 00	349 00	45.00	45.00
20	21	19 70	199 70	65.00	65.00
21	20 Estaca	199 00	19 00	65.00	65.00
21	22	49 00	199 00	64.00	64.00
22	21	199 00	49 00	64.00	64.00
22	23	42 45	222 45	27.00	27.00

3056

[Handwritten signature]

Notas.

15

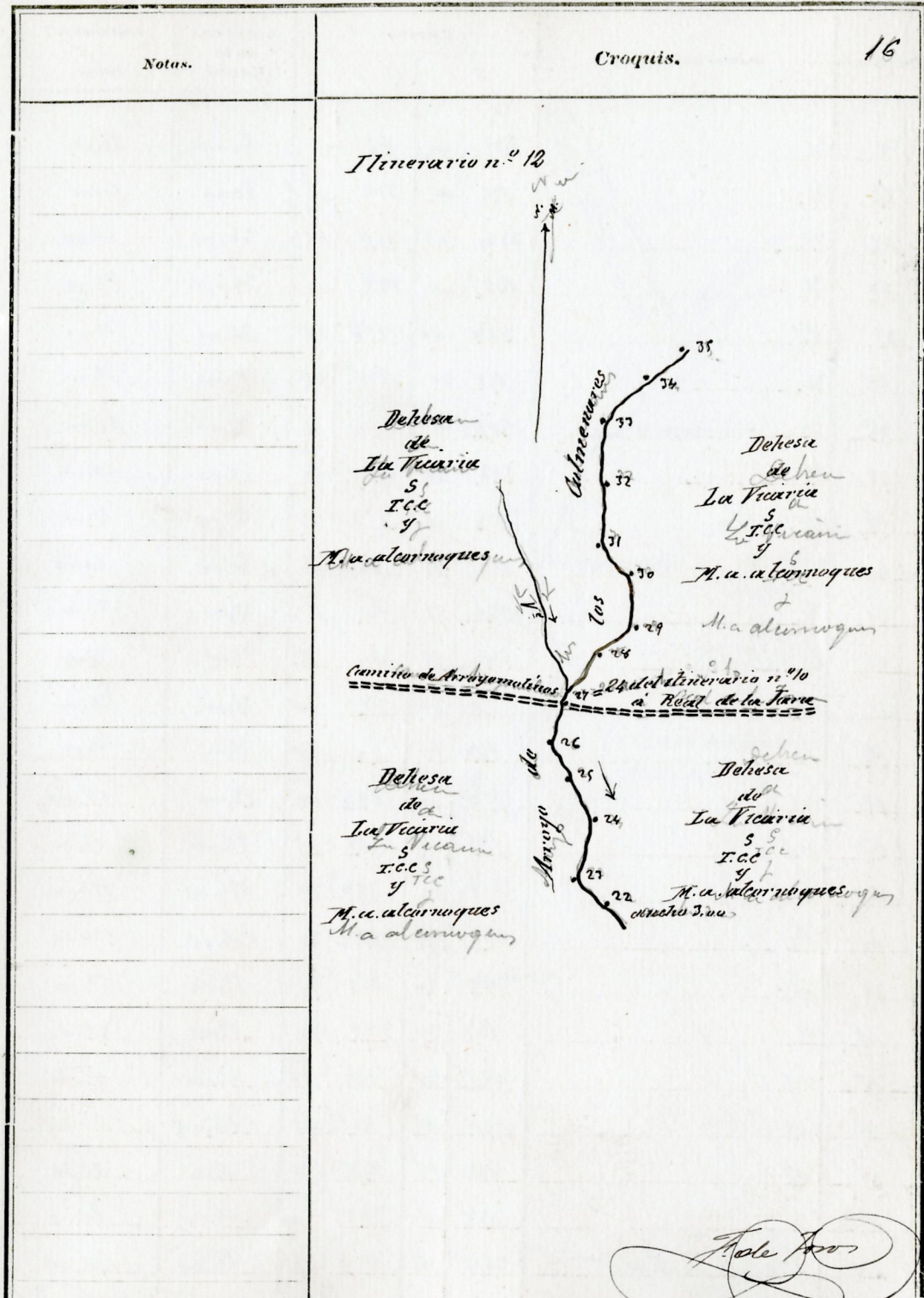
Croquis.

Itinerario n.º 12.

[Handwritten signature]

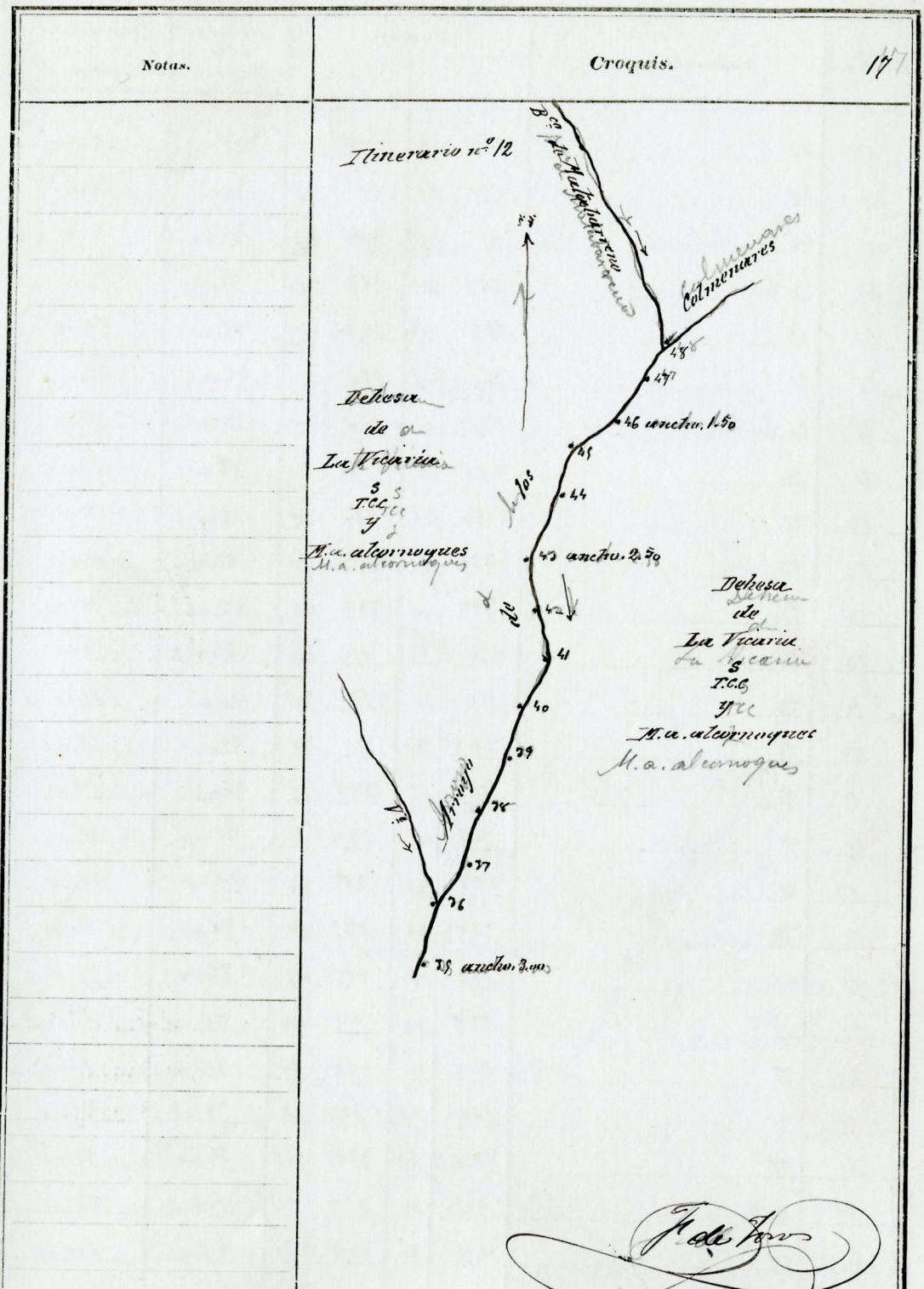
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
		0	0	0	0	3.056	
23	22	222	70	42	70	27.00	27.00
25	24	331	45	151	45	70.00	70.00
24	25	151	45	331	45	70.00	70.00
24	25	32	70	212	70	124.00	124.00
25	24	212	15	32	15	124.00	124.00
25	26	23	15	207	15	152.00	152.00
26	25	202	45	22	45	152.00	152.00
26	27 = 24 del itinerario n.º 10	322	00	142	00	22.00	22.00
27	26	142	15	322	15	22.00	22.00
27	28	324	70	144	70	50.00	50.00
28	27	145	00	325	00	50.00	50.00
28	29	299	15	119	15	140.00	140.00
29	28	119	15	299	15	140.00	140.00
29	30 Estaca	16	70	196	70	52.00	52.00
30	29	196	15	16	15	52.00	52.00
30	31	67	15	247	15	14.00	14.00
31	30 Estaca	247	15	67	15	14.00	14.00
31	32	326	70	156	70	61.00	61.00
32	31	156	15	326	15	61.00	61.00
32	33	5	00	185	00	76.00	76.00
33	32	185	00	5	00	76.00	76.00
33	34	302	70	122	70	37.00	37.00
34	33	122	15	302	15	37.00	37.00
34	35	306	15	126	15	34.00	34.00
35	34	126	00	306	00	34.00	34.00

4. 267 *[Signature]*



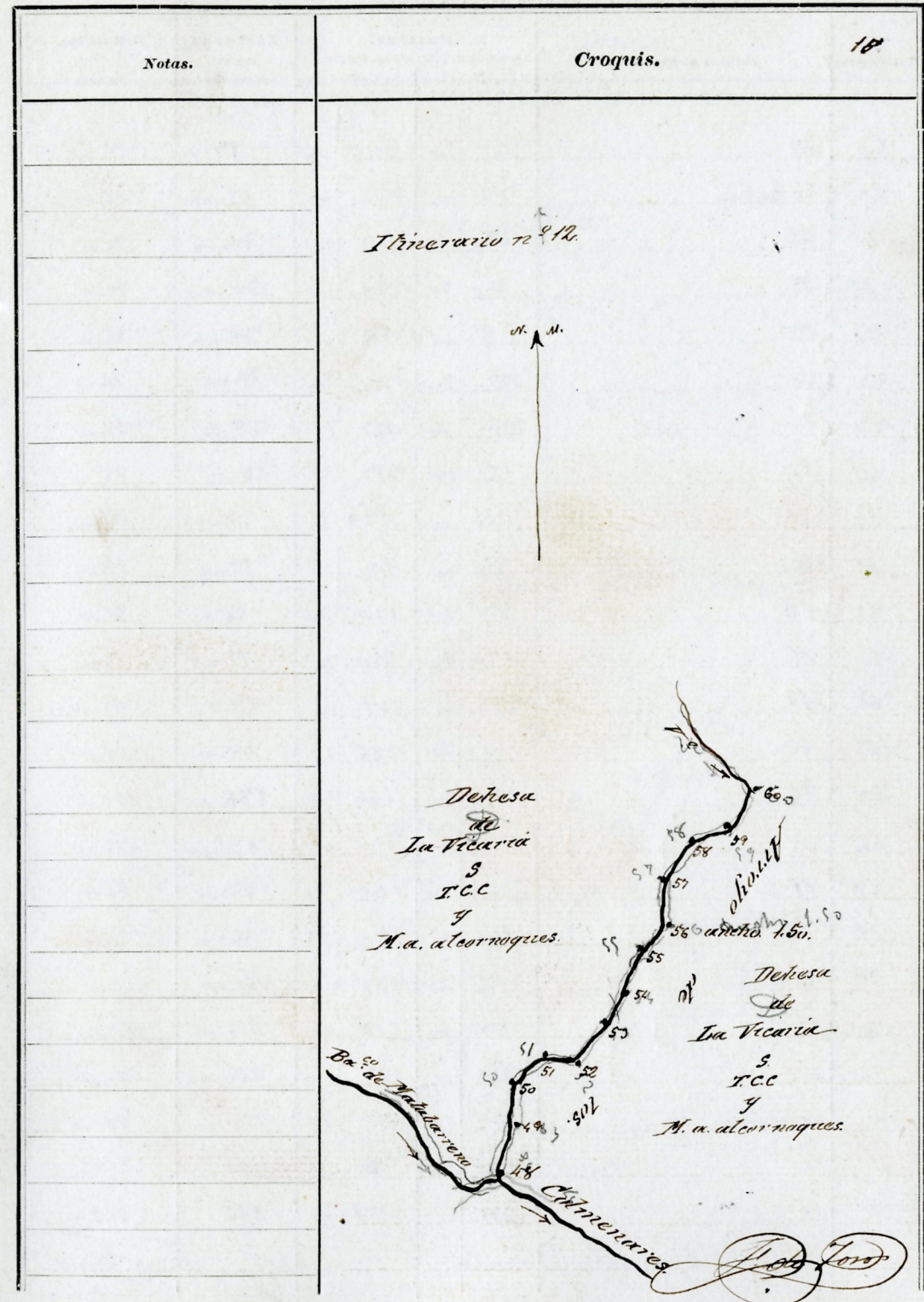
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia	Distancias. Metros.
		N.	S.		
35	36	334 00	154 00	60.00	60.00
36	35	154 00	334 00	60.00	60.00
36	37	322 45	142 45	32.00	32.00
37	36	143 00	323 00	32.00	32.00
37	38	338 30	158 30	36.00	36.00
38	37	158 30	338 30	36.00	36.00
38	39	312 00	132 00	48.00	48.00
39	38	132 00	312 00	48.00	48.00
39	40 Estaca	332 15	152 15	50.00	50.00
40	39	152 15	332 15	50.00	50.00
40	41	324 15	144 15	37.00	37.00
41	40 Estaca	144 15	324 15	37.00	37.00
41	42	0 30	180 30	36.00	36.00
42	41	180 30	0 30	36.00	36.00
42	43	18 00	198 00	18.00	18.00
43	42	198 45	18 45	18.00	18.00
43	44	319 30	139 30	154.00	154.00
44	43	139 30	319 30	154.00	154.00
44	45	329 30	149 30	59.00	59.00
45	44	149 30	329 30	59.00	59.00
45	46	302 30	122 30	44.00	44.00
46	45	121 45	301 45	44.00	44.00
46	47	328 15	148 15	44.00	44.00
47	46	148 00	328 00	44.00	44.00
47	48 Esp. de puitada	328 15	148 15	16.00	16.00

J. de J. P.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
48	47	148	15	228	15	16.00	16.00
48	48	291	45	111	45	31.00	31.00
49	48 1/2 Estaca	111	45	291	45	31.00	31.00
49	50 Estaca	349	30	169	30	75.00	75.00
50	49	169	30	349	30	75.00	75.00
50	51	300	00	120	00	22.00	22.00
51	50 Estaca	120	00	300	00	22.00	22.00
51	52	261	00	81	00	19.00	19.00
52	51	80	45	260	45	19.00	19.00
52	53	339	30	159	30	62.00	62.00
53	52	159	00	339	00	62.00	62.00
53	54	334	15	154	15	21.00	21.00
54	53	154	30	334	30	21.00	21.00
54	55	345	30	165	30	22.00	22.00
55	54	165	15	345	15	22.00	22.00
55	56	307	00	127	00	32.00	32.00
56	55	127	00	307	00	32.00	32.00
56	57	355	30	175	30	72.00	72.00
57	56	175	15	355	15	72.00	72.00
57	58	328	30	148	30	66.00	66.00
58	57	148	30	328	30	66.00	66.00
58	59	302	45	122	45	34.00	34.00
59	58	122	45	302	45	34.00	34.00
59	60 Estaca	323	30	143	30	146.00	146.00
60	59	143	30	323	30	146.00	146.00

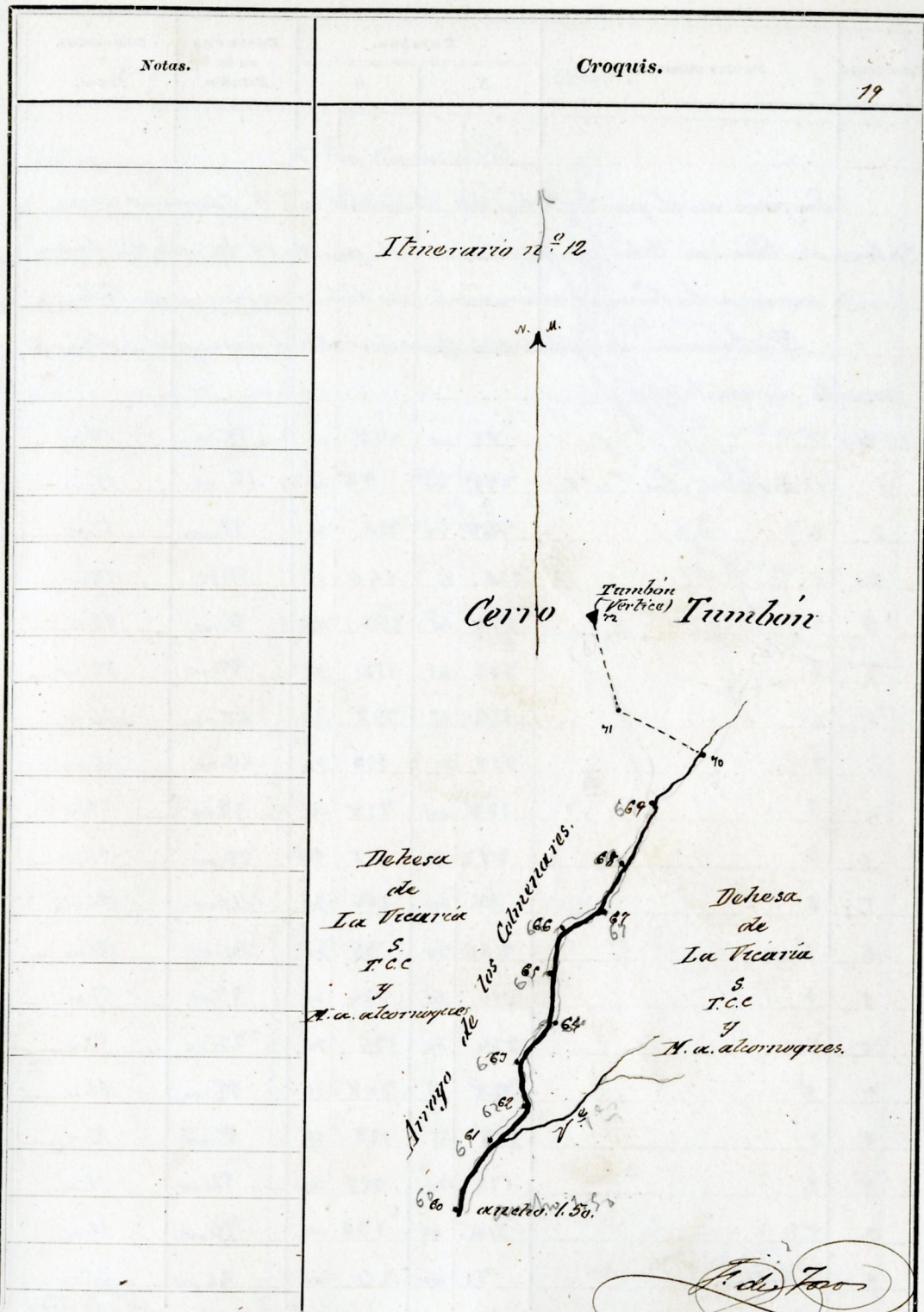
J. de Torres



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
		°	'	°	'	6.739	
60	61	323	00	145	00	52.00	52.00
61	60 Estaca	145	00	323	00	52.00	52.00
61	62	290	15	110	15	70.00	70.00
62	61	110	70	290	70	70.00	70.00
62	63	8	00	188	00	76.00	76.00
63	62	187	70	7	70	76.00	76.00
63	64	237	70	157	70	78.00	78.00
64	63	157	70	237	70	78.00	78.00
64	65	10	00	190	00	57.00	57.00
65	64	190	00	10	00	57.00	57.00
65	66	350	70	170	70	51.00	51.00
66	65	170	70	350	70	51.00	51.00
66	67	297	00	117	00	49.00	49.00
67	66	116	70	296	70	49.00	49.00
67	68	346	00	166	00	135.00	135.00
68	67	166	00	346	00	135.00	135.00
68	69	340	70	160	70	80.00	80.00
69	68	160	15	340	15	80.00	80.00
69	70 Estaca	317	00	137	00	160.00	160.00
70	69	137	00	317	00	160.00	160.00
70	71	219	00	79	00	260.00	260.00
71	70 Estaca	79	00	219	00	260.00	260.00
71	72	171	00	351	00	247.00	247.00
72	71	351	00	171	00	247	247.00

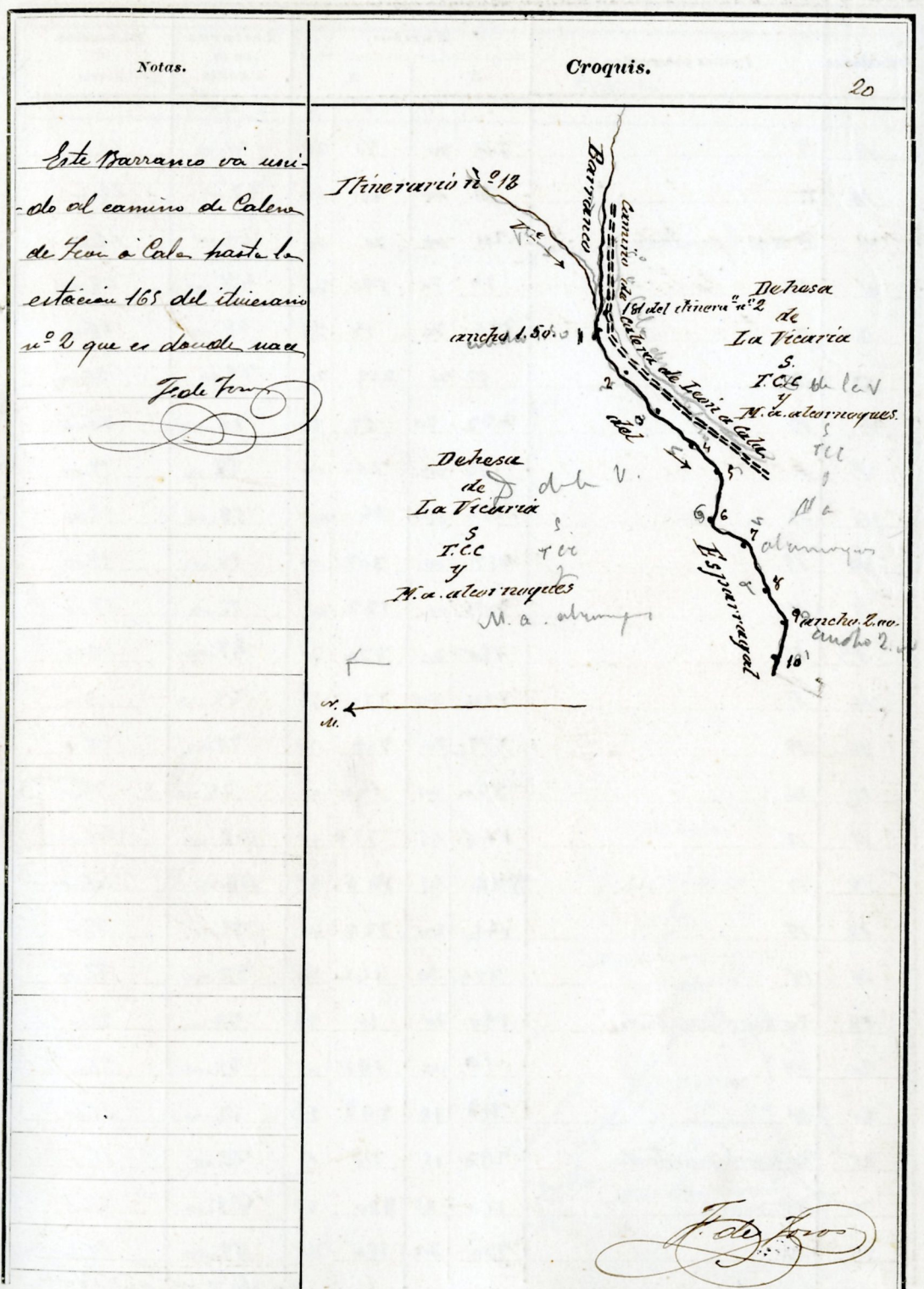
72 = Vertice topografico "Tumbon"

J. de J. J.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	<i>Itinerario n° 18</i>				
	<i>Empieza en el punto 18 B y del itinerario n° 9 (camino de Calera de Tena a Cala) y termina en el punto 18 B de la línea límite común a los términos municipales de Calera de Tena y de Cala.</i>				
	<i>Determina punto del Barranco del Espinargal de corriente no constante.</i>				
181 B y	1	98 00	278 00	18.00	18.00
1	181 B y del iten ^{no} n° 9	278 00	98 00	18.00	18.00
2	2	146 70	326 70	57.00	57.00
2	1	326 15	146 15	57.00	57.00
3	3	152 45	332 45	82.00	82.00
3	3	332 45	152 45	82.00	82.00
3	4	159 15	339 15	46.00	46.00
4	3	339 70	159 70	46.00	46.00
4	5	138 00	318 00	29.00	29.00
5	4	318 70	138 70	29.00	29.00
5	6	86 70	266 70	121.00	121.00
6	5	266 70	86 70	121.00	121.00
6	7	154 70	334 70	27.00	27.00
7	6	334 70	154 70	27.00	27.00
7	8	128 15	308 15	85.00	85.00
8	7	308 15	128 15	85.00	85.00
8	9	135 70	215 70	52.00	52.00
9	8	215 00	135 00	52.00	52.00
9	10. Estaco	71 00	251 00	41.00	41.00

J. de Tena



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
						40.75	
10	9	251	70	71	70	41.00	41.00
10	11	71	00	211	00	42.00	42.00
11	10 sup Espintada	211	00	21	00	42.00	42.00
11	12	14	70	194	70	48.00	48.00
12	11	194	70	14	70	48.00	48.00
12	12	52	70	232	70	26.00	26.00
13	12	232	70	52	70	26.00	26.00
13	14	84	00	264	00	59.00	59.00
14	13	264	00	84	00	59.00	59.00
14	15	127	00	307	00	57.00	57.00
15	14	307	00	127	00	57.00	57.00
15	16	150	70	320	70	49.00	49.00
16	15	320	70	150	70	49.00	49.00
16	17	179	70	319	70	78.00	78.00
17	16	320	00	140	00	78.00	78.00
17	18	146	45	326	45	106.00	106.00
18	17	326	45	146	45	106.00	106.00
18	19	144	00	324	00	77.00	77.00
19	18	324	70	144	70	77.00	77.00
19	20 sup Espintada	190	70	10	70	77.00	77.00
20	19	10	00	190	00	77.00	77.00
20	21	118	75	293	75	18.00	18.00
21	20 sup Espintada	293	15	118	15	18.00	18.00
21	22	150	45	320	45	68.00	68.00
22	21	320	70	150	70	68.00	68.00

2366 *F. de J. J.*

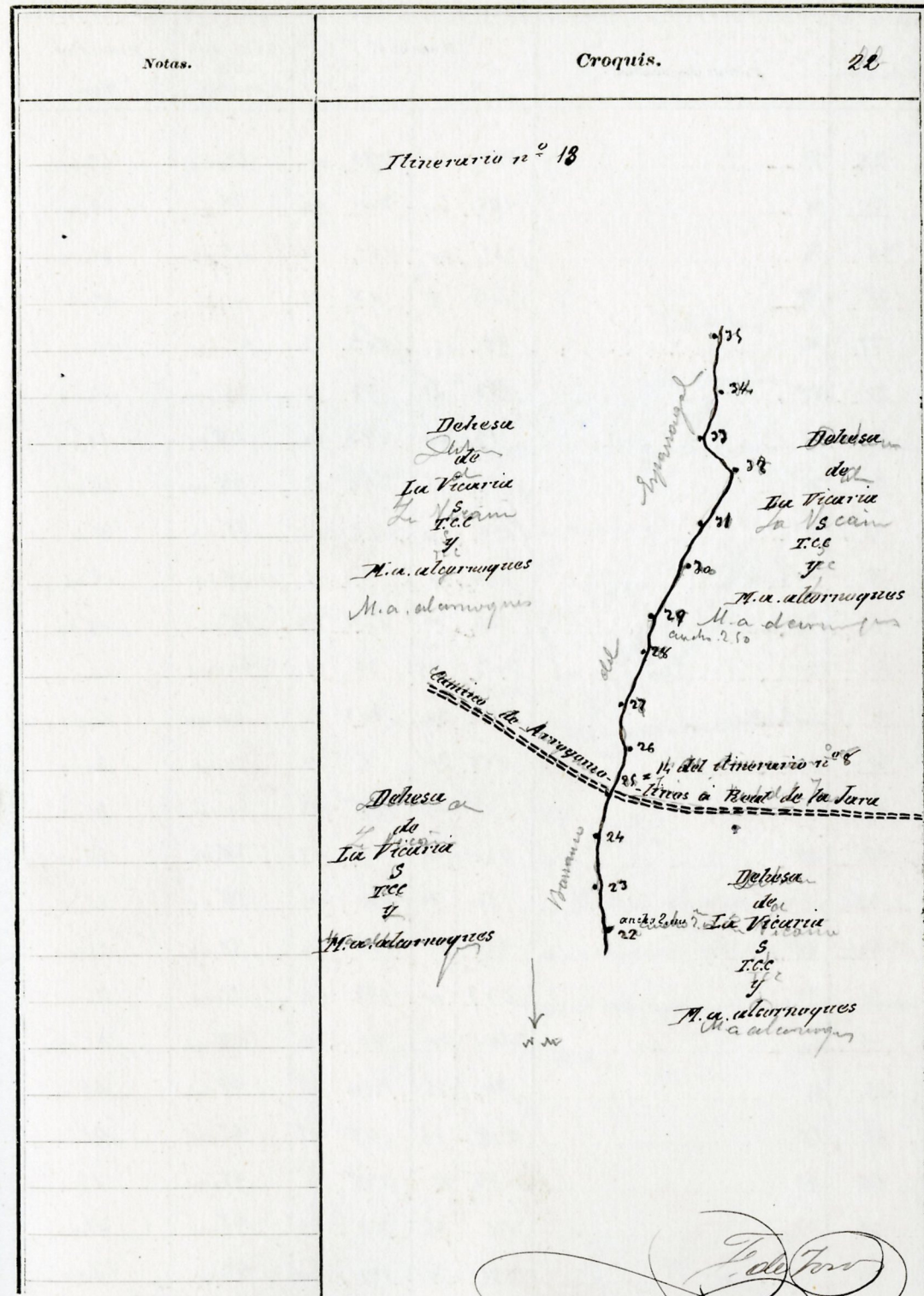
Notas.

Croquis. 21

Itinerario nº 13.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
						2.766	
22	23	191	15	11	15	26.00	26.00
23	24	191	20	191	20	26.00	26.00
24	25	194	20	14	20	17.00	17.00
24	25	14	00	194	00	17.00	17.00
24	25 = H. del itinerario n° 8	159	75	239	75	17.00	17.00
25	26	240	00	160	00	17.00	17.00
25	26	125	20	315	20	16.00	16.00
26	27	216	00	136	00	16.00	16.00
26	27	177	20	337	20	20.00	20.00
27	28	357	15	177	15	20.00	20.00
27	28	142	00	322	00	65.00	65.00
28	29	322	00	142	00	65.00	65.00
28	29	168	15	348	15	18.00	18.00
29	28	349	00	169	00	18.00	18.00
29	30 Estaca	140	20	320	20	59.00	59.00
30	29	320	45	140	45	59.00	59.00
30	31	156	20	326	20	44.00	44.00
31	30 Estaca	326	20	156	20	44.00	44.00
31	32	142	20	322	20	74.00	74.00
32	31	322	45	142	45	74.00	74.00
32	33	211	00	211	00	42.00	42.00
32	33	31	00	211	00	42.00	42.00
33	34	167	20	347	20	37.00	37.00
34	33	347	20	167	20	37.00	37.00
34	35	175	20	355	20	42.00	42.00

3298 *F. de Toro*



F. de Toro

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
35	34	356	00 176	00	42.00
35	36	165	00 345	00	49.00
36	35	345	00 165	00	49.00
36	37	203	15 23	15	45.00
37	36	23	15 203	15	45.00
37	38	193	15 13	15	48.00
38	37	13	00 193	00	48.00
38	39	166	15 346	15	38.00
39	38	346	00 166	00	38.00
39	40 Estaca	204	15 24	15	18.00
40	39	24	30 204	30	18.00
40	41	203	15 23	15	40.00
41	40 Estaca	23	30 203	30	40.00
41	42	188	30 8	30	50.00
42	41	8	45 188	45	50.00
42	43	230	45 50	45	58.00
43	42	50	30 230	30	58.00
43	44	159	00 339	00	55.00
44	43	339	00 159	00	55.00
44	45	210	30 30	30	48.00
45	44	30	15 210	15	48.00
45	46	228	15 48	15	48.00
46	45	48	15 228	15	48.00
46	47	171	45 351	45	45.00
47	46	351	30 171	30	45.00

J. de Toro

23

Croquis.

Itinerario n° 13

Dehesa de San Vicente S.I.C.C.
Dehesa de San Mateo S.I.C.C.
Dehesa de San Mateo S.I.C.C.
Dehesa de San Mateo S.I.C.C.

archo 2.00
archo 3.00

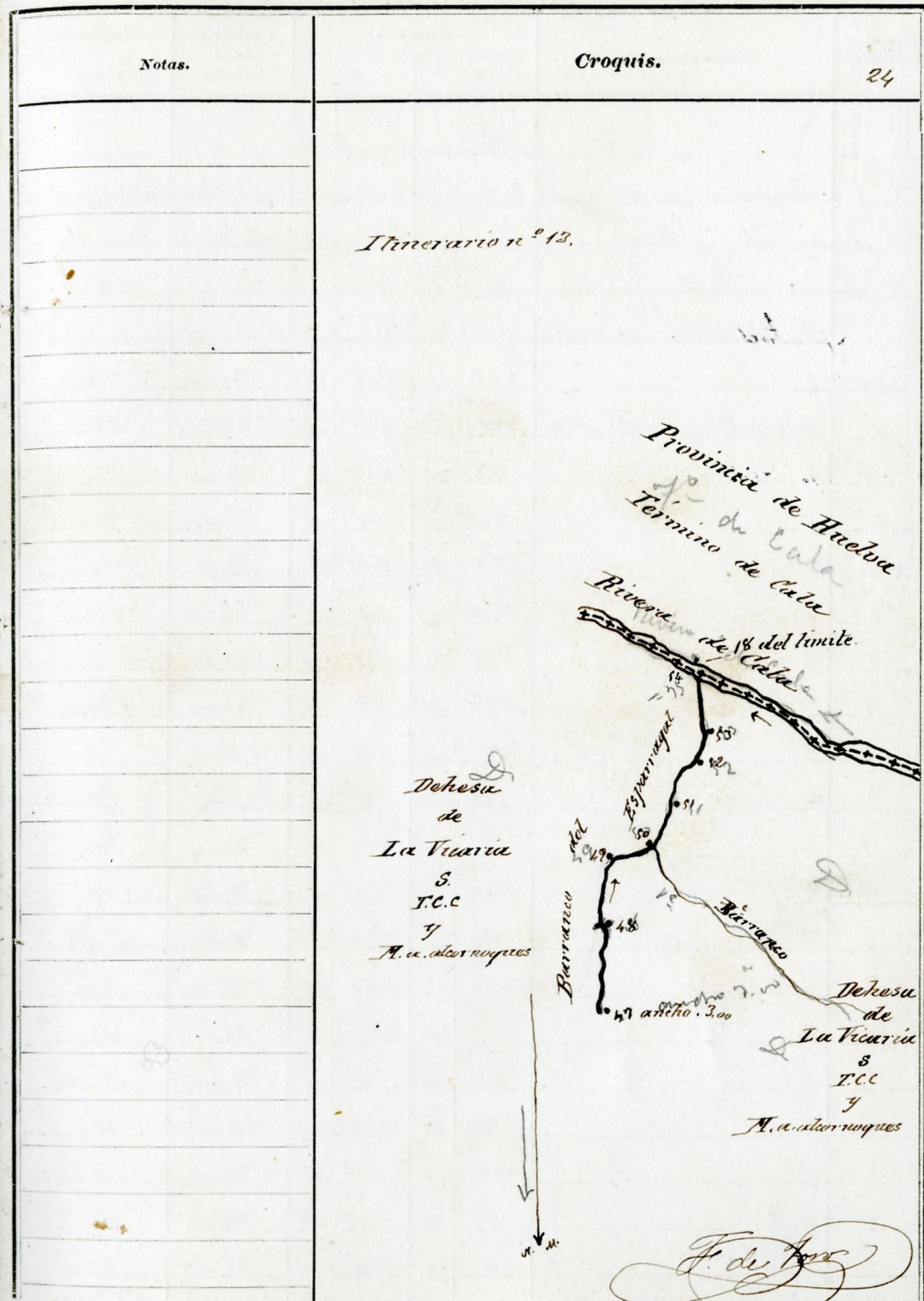
Se ha tachado el anterior detalle por ser de servicio privado.

J. de Toro

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
47	48	224	70	44	70	25,00	25,00
48	47	44	70	224	70	25,00	25,00
48	49	167	00	247	00	50,00	50,00
49	48	247	00	167	00	50,00	50,00
49	50 12 up. 8 puitada	109	70	289	70	28,00	28,00
50	49	290	00	110	00	28,00	28,00
50	51	141	15	321	15	70,00	70,00
51	50 12 up. 8 puitada	321	15	141	15	70,00	70,00
51	52	169	15	349	15	56,00	56,00
52	51	349	70	169	70	56,00	56,00
52	53	181	15	1	15	28,00	28,00
53	52	1	00	181	00	28,00	28,00
53	54	196	70	16	70	26,00	26,00
54	53	16	70	196	70	26,00	26,00

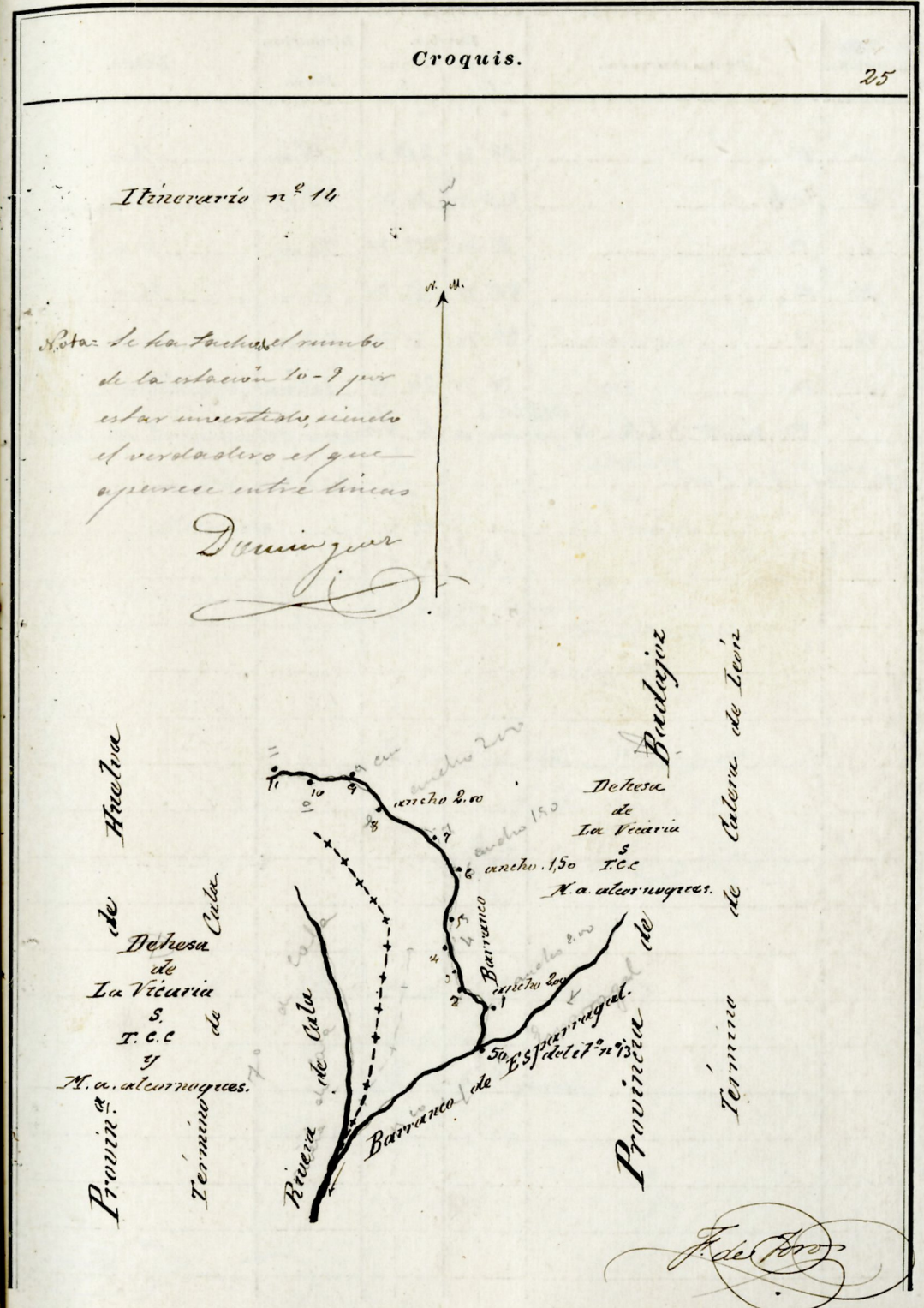
54 = punto 18.8 de la linea limitek cominca los terminos de Calera de Healy y de Cala, perteneciente esta ultima a la provincia de Hebra a Hebra

J. de Torres



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
		<i>Itinerario n° 14</i>				
		<i>Empieza en el punto 50 sup del itinerario n° 13 (Barrauco del Esparragal) y termina en el punto 15 Estaca E. de la linea limite comun a los terminos municipales de Calera de Leon y de Cala.</i>				
		<i>Determina el Barranco de (su nombre) de corriente no constante</i>				
50 sup	1	356 30	176 70	24.00	24.00	
1	50 sup del itinerario n° 13	177 00	357 00	24.00	24.00	
1	2	68 70	248 70	75.00	75.00	
2	1	248 00	68 00	75.00	75.00	
2	3	28 15	208 15	52.00	52.00	
3	2	207 45	27 45	52.00	52.00	
3	4	19 70	199 70	20.00	20.00	
4	3	199 30	19 70	20.00	20.00	
4	5	7 00	187 00	51.00	51.00	
5	4	187 00	7 00	51.00	51.00	
5	6	37 30	217 30	32.00	32.00	
6	5	217 30	37 30	32.00	32.00	
6	7	66 45	240 45	38.00	38.00	
7	6	240 15	66 15	38.00	38.00	
7	8	41 70	221 70	51.00	51.00	
8	7	221 00	41 00	51.00	51.00	
8	9	79 70	259 70	32.00	32.00	
9	8	259 00	79 00	32.00	32.00	
9	10 Estaca	68 30	248 30	26.00	26.00	
10	9	248 30	68 30	26.00	26.00	
		68 70	248 70	26.00	26.00	

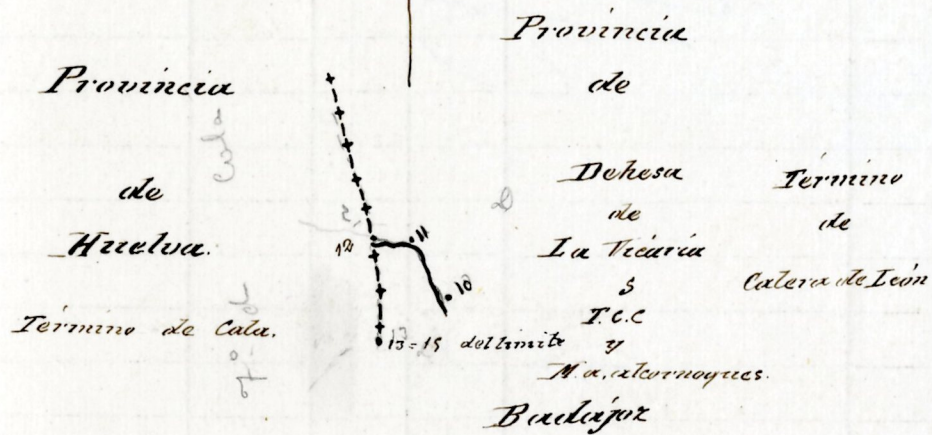
F. del Toro



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.		
		N.	S.				
		0	'	0	'	7.22	
10	11	22	20	202	20	18.00	18.00
11	108	202	20	22	20	18.00	18.00
11	12	85	20	265	20	21.00	21.00
12	11	265	20	85	20	21.00	21.00
12	13	211	20	21	20	102.00	102.00
13	12	21	20	211	20	102.00	102.00
13 = punto 15 de Calera y a 1000 b del límite de León y a Calera comienzo a los términos municipales de Calera de León y a Calera						1000 b	

Croquis.

Itinerario nº 4.



Calera de León 9 de agosto de 1897

El Topógrafo 3º

José Ferrández y Julián Toro

Fuente de Cárto 23 de octubre de 1897

Conforme

El Jefe de la Brigada

Manuel Domínguez

Ba

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.	Notas.
		N.	S.	— Metros.	
	Badajoz 14 de febrero del 1898				
	Reunido				
	El jefe de los trabajos de la provincia				
	<i>[Signature]</i>				

Croquis.	
27	